

Il tema dell'iniziativa

Il Convegno ha l'obiettivo di presentare i principali risultati dell'indagine promossa da RFI e realizzata dai Dipartimenti universitari, cui fanno capo gruppi di ricerca operanti nel settore della gestione del trasporto ferroviario (INDACO, Politecnico di Milano) e della valutazione e gestione dei rischi da trasporto di sostanze pericolose (DICMA, Università di Bologna e DICMMPM, Università di Roma La Sapienza).

Sarà un'occasione per dibattere con gli addetti del settore i diversi aspetti tecnici e gestionali connessi con il trasporto, lo stazionamento e lo smistamento di merci pericolose sul territorio italiano nell'ottica di un suo sviluppo compatibile sia con le esigenze del mercato sia con la salvaguardia della sicurezza del cittadino e più in generale del territorio.

Il tema della sicurezza del trasporto di merci pericolose attraverso vettori diversi (stradali, ferroviari e navali) è, infatti, da tempo all'attenzione della comunità internazionale impegnata, attraverso i suoi organismi di controllo, a garantire alla collettività un elevato grado di sicurezza nella prevenzione e protezione da eventi incidentali possibili.

INFORMAZIONI:

Segreteria organizzativa

Dipartimento di Ingegneria Chimica,
Mineraria e Delle Tecnologie Ambientali
Viale Risorgimento, 2 - 401366 BOLOGNA
Fax: 051 581200 - Tel: 051 2093135
segreteria.amministrativa@dicma.ing.unibo.it



DICMA

INDACO

DICMMPM

MERCI PERICOLOSE E TRASPORTO FERROVIARIO IN ITALIA

*Previsione, prevenzione e
gestione dei rischi per
migliorare la sicurezza*

Venerdì 26 Novembre 2004

UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

Aula 6-1

Viale Risorgimento, 2 - Bologna

9.00 Registrazione partecipanti

9.15 Apertura lavori

Guido Masetti

Preside della Facoltà di Ingegneria

IL CONTESTO DI RIFERIMENTO

9.30 Le motivazioni per il piano operativo merci pericolose

Mauro Moretti

Amministratore Delegato RFI

9.50 La sicurezza nei trasporti di merci pericolose: un problema in attesa di soluzione

Pierantonio Isola

*Direttore Generale per la Programmazione
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

10.10 La previsione dei rischi quale premessa per la tutela dell'ambiente

Bruno Agricola

*Direttore Generale Ministero Ambiente e
Tutela del Territorio*

IL PIANO OPERATIVO MERCI PERICOLOSE

Gli elementi conoscitivi

10.30 Il censimento

Gigliola Spadoni *DICMA*

Università di Bologna

10.40 La Rappresentazione della rete e dell'ambiente: il GIS

Barbara Mazzarotta *DICMMPM*

Università di Roma "La Sapienza"

10.50 Coffee break

La quantificazione dei rischi

11.15 Un indice di rischio per la rete

Barbara Mazzarotta *DICMMPM*

Università di Roma "La Sapienza"

11.30 Scali, attraversamenti di città, gallerie e rischio

Gigliola Spadoni *DICMA*

Università di Bologna

12.00 Programmazione, gestione e monitoraggio dei trasporti

Roberto Maja *INDACO*

Politecnico di Milano

Gli strumenti informatici

12.15 Strumenti e loro uso: il supporto GIS e la gestione informatizzata

Roberto Maja *INDACO*

Politecnico di Milano

12.30 Discussione

13.00 Considerazioni conclusive

Mauro Moretti

Amministratore Delegato RFI

SCHEDA DI PARTECIPAZIONE

Giornata di studio - 26 Novembre 2004

**"Merci pericolose e trasporto ferroviario
in Italia"**

Cognome

Nome

Ente di appartenenza

Indirizzo

Città

Inviare a: **Segreteria organizzativa**

Dipartimento di Ingegneria Chimica,
Mineraria e Delle Tecnologie Ambientali
Viale Risorgimento, 2 - 401366 BOLOGNA

Fax: 051 581200 - Tel: 051 2093135

segreteria.amministrativa@dicma.ing.unibo.it

