

La logistica produce in Italia un valore stimato in 190 miliardi di Euro che rappresenta il 13% del totale europeo (Germania 30%, Francia 20%) e l'11-12% del P.I.L. nazionale; l'Italia paga quindi, in questo comparto particolarmente strategico per l'economia e lo sviluppo di una nazione, un saldo negativo consistente nei confronti dei maggiori paesi UE.

Il Nitel, con le 20 Università che raggruppa (nel cui Consiglio Scientifico sono presenti i Ministeri dell'Università e della Ricerca, delle Infrastrutture, dei Trasporti, dello Sviluppo Economico, degli Interni, dell'Economia e delle Finanze, dell'Ambiente e della Tutela del Territorio) ed il Comitato di Indirizzo costituito da R.F.I. Gruppo Ferrovie dello Stato, Autostrade, Anas e Finmeccanica, ritengono di fornire contenuti significativi per il superamento del gap ed il recupero di competitività. Nell'ambito dell'incontro pubblico vengono fornite le motivazioni delle scelte degli attori per questo necessario recupero che portano al centro i Gestori delle Infrastrutture fisiche, con R.F.I. Primus inter pares, la politica degli approvvigionamenti energetici (gas, gasolio, coal to liquid, biocombustibili, etc) e le infrastrutture virtuali.

Verrà esposto uno scenario di breve e medio periodo circa i ritorni relativamente alla crescita del P.I.L., il recupero di competitività, le ricadute in termini di occupazione ed i benefici ambientali conseguenti all'attuazione del progetto.

Le considerazioni finali e le proposte operative dei rappresentanti del Governo coinvolti in questa sfida saranno una testimonianza fondamentale per il successo della "costituente" della logistica e gli unici garanti della relativa realizzazione.

COMITATO DI INDIRIZZO DEL CONSORZIO NITEL



SPONSOR



Sotto l'Alto Patronato della Presidenza della Repubblica



Con il patrocinio di



*Ministero dello Sviluppo Economico
Ministero delle Infrastrutture
Ministero dell'Università e della Ricerca*

L'Italia e il gap nella logistica



Un possibile recupero: come?

Residenza di Ripetta
Via di Ripetta, 231
Roma, 25 gennaio 2007





Opening Session



13.30 Registrazione dei partecipanti

14.10 **Il perché dell'iniziativa pubblica**

Beppe Sciutto

Direttore Consorzio NITEL e Advisor
Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Conduce: *Carmen Lasorella*
Vice Direttore RAI

14.30 **I registi dell'offerta logistica: i Gestori delle Infrastrutture**

Mauro Moretti

Amministratore Delegato Ferrovie dello Stato

Giovanni Castellucci

Amministratore Delegato Autostrade

Sergio Scicchitano

Consigliere di amministrazione ANAS

15.15 **La rete virtuale: uno dei pilastri della logistica**

Giorgio Zappa

Direttore Generale Finmeccanica

Vito Mauro

Consiglio scientifico NITEL

15.45 Coffee Break

16.00 **I costi energetici per il trasporto: una politica di contenimento e di competitività**

Alexander Armand "Andy" Karsner

Assistant Secretary for energy efficiency
and renewable energy US Government

Stefano Palma

NITEL

16.30 **I ritorni in competitività, PIL, occupazione, ambiente**

Flavio Boscacci

Consiglio direttivo NITEL

Massimo Sarmi

Amministratore Delegato Poste Italiane

17.00 **Proposte operative**

Beppe Sciutto

Direttore Consorzio NITEL e Advisor Ministro
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Fabrizio Solari

Parti Sociali

Francesco Benevolo

Rete Autostrade Mediterranee

17.30 **Considerazioni finali**

On. Pierluigi Bersani

Ministro dello Sviluppo Economico

Prof. Alessandro Bianchi

Ministro dei Trasporti

Sen. Anna Donati

Presidente Commissione Lavori Pubblici,
Comunicazioni del Senato

On. Michele Meta

Presidente Commissione Trasporti
Camera dei Deputati

Sen. Tommaso Sodano

Presidente Commissione
Territorio, Ambiente e Beni Ambientali
del Senato

On. Ermete Realacci

Presidente Commissione Ambiente
Camera dei Deputati

*Si prega di confermare la presenza
entro il 22/01/07 a: barbara@nitel.it*