

**Seminario organizzato da CESMA e Università di Bologna - II Facoltà di Ingegneria
Aerospaziale, Polo di Forlì**

**JTD: UNA NUOVA SPINTA VERSO IL FUTURO DEGLI UAV
Aeronauticizzazione dei motori diesel**

Forlì, 19 settembre 2007
ENAV Academy

PROGRAMMA

- 08.30 – 09.00 **Registrazione**
- 09.00 – 09.05 **Presentazione del seminario:** Direttore CESMA, Gen. Giancarlo Naldi
- 09.05 - 09.15 **Indirizzo di benvenuto del Presidente dell'ENAV** – Gen. Bruno Nieddu
- 09.15 – 09.25 **Indirizzo del Presidente AAA**, Gen. Gianbortolo Parisi **e del Preside della II Facoltà di Ingegneria Aerospaziale – Polo di Forlì**, Prof. Franco Persiani
- 09.25 – 09.40 **Introduzione del Chairman:** Dr. Ing. Fausto Cereti, presidente dell'AIDAA
- 09.40 – 10.10 **Keynote Address:** Prof. Franco Persiani, Preside Facoltà Ingegneria Aerospaziale UNIBO, polo di Forlì
- 10.10 – 10.30 **Aeronauticizzazione dei motori automobilistici: modificare l'esistente o creare ex-novo?** - Ing. Rinaldo Ridolfi, Vice Presidente FIAT Powertrain Research and Technology
- 10.30 – 10.50 **L'elettronica applicata al controllo dei motori aeronautici** - Ing. Eugenio Faggioli, Direttore Controllo Elettronico Diesel del CRF
- Pausa caffè
- 11.10 – 11.30 **Iniziative industriali in materia di motori aeronautici diesel** - Ing. Giancarlo Giunchi, Presidente DIESELJET e Ing. Ferdinando Luppino Bretoni, Centro Ricerche FIAT
- 11.30 – 12.00 **Certificazione dei motori** – Ing. Giuliana Tamburro e Ing. Francesco Sepe, ENAC
- 12.00 – 12.20 **Prospettive applicative future per l'ala fissa** – Ing. Alessandro Franzoni, Alenia Aeronautica
- 12.20 – 12.40 **Prospettive applicative future per l'ala rotante** – Ing. Giuseppe Pagnano, AgustaWestland

12.40 – 12.50

Sintesi della giornata da parte del chairman

12.50 – 13.00

Intervento di chiusura del Capo di SMA Gen. Vincenzo Camporini

pranzo buffet