

ACCADEMIA DELLE SCIENZE
DELL'ISTITUTO DI BOLOGNA



Lunedì 6 dicembre 2010
SALA ULISSE
Via Zamboni, 31
Ore 16,00

Seminario sui Propulsori Ibridi

Introduce: **Giorgio Minelli**, Accademico Benedettino

Interventi:

- Gabriele Serra
Responsabile System Architecture – Magneti Marelli – Italia
Vettura Elettrica: Decollo Difficoltoso. Quali le cause?
- Volker Ambrosius
Responsabile E-Traction – Innovazione – IAV – Germany
Oliver Dingel
Responsabile Energy Management – Innovazione – IAV – Germany
IAV Experience in Hybrid Technologies
- Ferdinando Cannizzo
Responsabile Innovazione Veicolo – Ferrari GT - Italia
Luca Poggio
Responsabile Applicazione Motopropulsori – Ferrari GT – Italia
Sfida Prestazioni/Consumi per Vetture ad Alte Prestazioni: la 599 Hy-Kers
- Lino Guzzella
Professor of Thermotronics – ETH (Politecnico di Zurigo) – Switzerland
Modeling, Optimization and Control of Hybrid Vehicle Powertrains



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA