



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

UniBo Motorsport e UniBoAT: i nuovi prototipi svelati all'Autodromo di Imola

Presentate le novità per la moto elettrica Nemesis, per la vettura elettrica Athena, che guarda alla guida autonoma, per l'auto a combustione, che diventa ibrida, e per Futura, il nuovo catamarano a idrogeno

Bologna, 26 giugno 2024 - Ci sono Athena, la nuova vettura elettrica, la nuova moto elettrica Nemesis, una nuova auto a combustione che diventerà ibrida, e Futura, il nuovo catamarano a idrogeno. Sono **i nuovi prototipi di UniBo Motorsport e di UniBoAT**, presentati ieri all'Autodromo di Imola. Un evento che ha raccolto **più di trecento partecipanti** fra studenti e rappresentanti delle aziende del territorio, tra dibattiti sulla formazione e il mondo dei motori e svelamenti delle nuove vetture.

Valorizzare e investire sulla formazione e su realtà come UniBo Motorsport e UniBoAT è stato infatti il punto centrale del primo incontro in programma: un dibattito con **Nicolò Cavina**, Faculty Advisor di UniBo Motorsport e UniBoAT, la Prorettrice Vicaria dell'Università di Bologna **Simona Tondelli**, il Presidente di Formula Imola **Gian Carlo Minardi**, l'Assessore allo sviluppo economico e green economy della Regione Emilia-Romagna **Vincenzo Colla** e il Sindaco di Imola **Marco Panieri**.

Moderati da **Veronica Gubian** e **Andrea Fabbri** di JEBO - Junior Enterprise Bologna, gli ospiti hanno sottolineato l'importanza di incentivare i giovani a mettere in pratica le conoscenze acquisite durante i loro studi, mettendo a loro disposizione spazi per testare i prototipi, cosa che il Comune di Imola e il suo Autodromo si impegnano a fare da anni.

Il Team Leader di UniBoAT, **Iacopo Roncuzzi**, ha poi svelato il nuovo prototipo di catamarano a idrogeno che la squadra ha sviluppato nel corso dell'anno, mentre **Riccardo Lutti**, Team Leader di UniBo Motorsport ha presentato le innovazioni dei nuovi progetti della squadra corse.

Tra queste ci sono il nuovo forcellone in fibra di carbonio di **Nemesis**, prototipo di MotoStudent Electric già campione del mondo, e **la conversione della vettura a combustione in ibrida**, grazie anche alla collaborazione con Fondazione Ducati. Tra le novità della nuova auto elettrica, **Athena**, ci sono invece la nuova linea sterzo, che elimina completamente i giochi e rende la vettura molto più guidabile e prestazionale, e l'ambizione di introdurre **la guida autonoma**, integrando nel processo di sviluppo



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

gli studenti di F1Tenth, progetto internazionale che sviluppa Autonomous Vehicle System.

Proprio la transizione **dai motori a combustione verso l'elettrificazione** è stato il tema al centro della seconda tavola rotonda in programma, a cui hanno partecipato **Pier Luigi Santi**, ambassador di UniBo Moterport, insieme ad alcuni esponenti delle principali aziende partner del Team: il CEO di Ducati **Claudio Domenicali**, il Product Line Director Huracan di Automobili Lamborghini **Paolo Racchetti**, il Managing Director di Enginium **Mario del Vecchio** e l'Electric Powertrain Engineer di Alma Automotive **Marco Cini**.

Dalla mobilità elettrica al compromesso della propulsione ibrida, il dibattito ha messo in luce le difficoltà di trovare un giusto trade-off tra performance e peso minimo. Un contesto, questo, in cui diventa fondamentale **il tema della ricerca**, con il ruolo centrale **delle studentesse e degli studenti** e di progetti come UniBo Motorsport e UniBoAT, in forte sinergia con le realtà industriali.