

MASTER UNIVERSITARIO IN METODI DI PROGETTAZIONE DIGITALE DI STILE DEL VEICOLO DI SERIE LIMITATA

UNIVERSITÀ DI BOLOGNA
MASTER
2007/2008



CONTATTI

Dipartimento di Architettura e Pianificazione Territoriale
Alma Mater Studiorum - Università di Bologna
email: diparc.infomasterstileveicolo@unibo.it
<http://silab2.ing.unibo.it/design/didattica.html>

Direttore Marco Gaiani

Vicedirettore Alfredo Liverani

Tutors Valentina Baroncini, Rossano Cuppini

partner

Autodesk



think3

DUCATI



SIGNUM

in collaborazione con

ADI - Emilia Romagna, Comune di Bologna, Settore Cultura e rapporti con l'Università

con il patrocinio di

Ordine degli Architetti di Bologna

COMITATO SCIENTIFICO

Prof. Pierpaolo Diotallevi
Prof. Gino Malacarne
Prof. Piero Secondini
Prof. Carlo Monti
Prof. Alfredo Liverani
Prof. Alessandro Marata
Arch. Massimo Iosa Ghini
Ing. Andrea Ferraresi
Ing. Giorgio Mazzotti
Ing. Stefano Cinti Luciani

DIDATTICA

1. Rappresentazione, sketching e modelli fisici
Fabrizio Apollonio, Dmitry Burtsev, Vladimir Shchechkin
2. Modellazione digitale di concept
Alfredo Liverani, Gian Luca Ghini
3. Modellazione digitale avanzata
Giorgio Mazzotti, Fabio Segatè
4. Design del veicolo
Elena Brigi, Enrico Leonardo Fagone
5. Comunicazione e presentazione del progetto virtuale del veicolo
Marco Gaiani, Giancarlo Beltramo
6. Computergrafica di base e problemi di ingegnerizzazione dei modelli
Franco Persiani, Roberto Ciarloni
7. Produzione del progetto
Massimo Iosa Ghini
8. Tirocini
Stage presso Aziende e studi professionali.

PERCHÉ

Il master vuole formare nuove figure professionali-ponte, oggi sempre più richieste dagli studi di progettazione e dalle aziende operanti nel campo del veicolo di serie limitata, di cultura trasversale fra design, scienze dell'informazione e management di progetto, con competenze specifiche sulla creazione del modello digitale come mezzo di progettazione, simulazione, prototipazione e presentazione del veicolo finito.

CHE COS'È

Il master offre a chi lo frequenta la grande opportunità di partecipare, facendone parte in prima persona, ad un'esperienza completa ed avanzata di progettazione; infatti, il master percorre l'intero processo creativo di un veicolo di serie limitata, dall'ideazione, compiuta accanto a professionisti affermati del mondo del design, alla comunicazione/pubblicizzazione, alla realizzazione di prototipi digitali, a tirocini e stage presso aziende di fama internazionale.

COM'È

Il percorso formativo si articola nei seguenti moduli tematici: Rappresentazione, sketching e modelli fisici, Modellazione digitale di concept, Modellazione digitale avanzata, Design del veicolo, Comunicazione e presentazione del progetto virtuale del veicolo, Computergrafica di base e problemi di ingegnerizzazione dei modelli, Produzione del progetto. Lo strumento didattico privilegiato sono le lezioni frontali e le esercitazioni sostenute da un'ampia e mirata attività di tutorato e dallo studio individuale.

CHE POSSIBILITÀ DARÀ

Il master forma persone che andranno ad operare in studi di progettazione e aziende nel campo del veicolo di serie limitata (moto, auto, imbarcazioni, ecc.), con possibilità di inserimento già offerta dal master stesso grazie a tirocini presso aziende importanti nel settore. L'attività didattica è basata sul sistema dei crediti didattici, che articolano le ore di lezione, esercitazione, laboratorio e di tirocinio, per complessivi 60 crediti didattici e 695 ore di cui 320 di lezione frontale e 375 di tirocinio.

CON CHI È

I docenti del master sono esperti di disegno e modellazione digitale, designer che illustreranno la propria personale esperienza, storici del design, aziende leader; è inoltre prevista l'assistenza costante di tutors e attività laboratoriali e in laboratorio informatizzato. A tal scopo ad ogni allievo sarà assegnato all'inizio del corso una workstation portatile che conserverà con sé fino alla conclusione del tirocinio.

PER CHI È

Il corso si rivolge ai neo-laureati nelle discipline del Disegno Industriale, dell'Architettura e dell'Ingegneria, e ai giovani professionisti laureati, con qualche anno di esperienza nel settore del disegno industriale (studi di progettazione e aziende di produzione diverse e industrie motociclistiche, automobilistiche e nautiche in particolare).

QUANDO È

Scadenza bando:

mercoledì 10 dicembre 2008

Durata: Gennaio 2009 - Ottobre 2009

Il master occupa un part-time: cioè tiene impiegati solo giovedì, venerdì e sabato mattina

Borse di Studio

Sono previste borse di studio individuali di 3.500 euro cad. Tali borse sono attribuite sulla valutazione del curriculum e in base al punteggio ottenuto dal colloquio individuale.

Facilities

A tutti i partecipanti al master sarà fornita per tutta la durata del master incluso il tirocinio una workstation portatile dotata del software.

