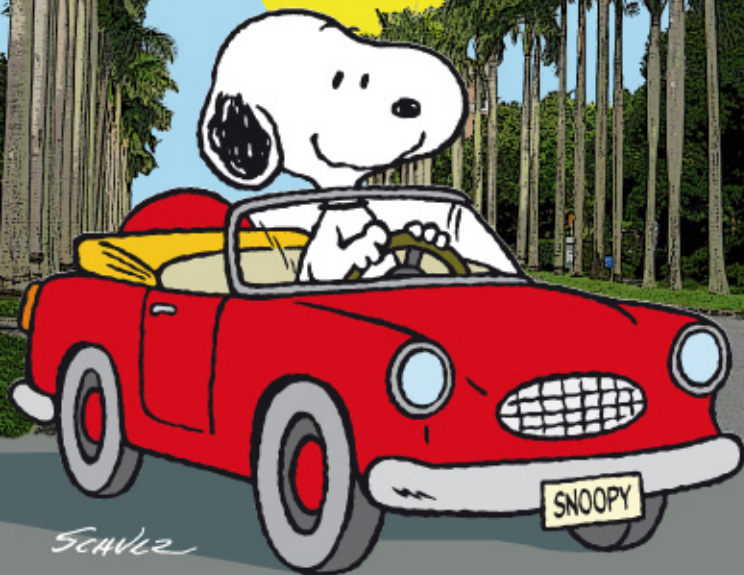


**vacanze
col
fiocchi**

12^a edizione



dai un  passaggio
alla **sicurezza**

www.peanuts.com

© Peanuts Worldwide LLC - Si ringraziano:
Peanuts Worldwide LLC e B.I.C. - info@biclicensing.it



La “buona strada” per vivere “vacanze coi fiocchi”

Ogni giorno sulle strade italiane perdono la vita più di dieci persone. Alla fine del 2009 le vite perdute sono state 4.237. Altre centinaia di migliaia quelle ferite. Vite perdute, vite stravolte a causa di quelli che impropriamente chiamiamo “incidenti”. E che spesso tali non sono. Tragedie prevedibili causate da chi irresponsabilmente guida dopo aver bevuto alcol, da quanti non rispettano i limiti di velocità. Si perde la vita per il mancato uso delle cinture di sicurezza oppure perché c'è chi si distrae mentre guida utilizzando il cellulare. Si perde la vita perché in troppi continuano a non rispettare le regole, non percepiscono il senso del limite e non si lasciano guidare dal buon senso mettendo in gioco la loro vita e, purtroppo, anche la nostra.

Che l'amara realtà possa cambiare lo dimostrano le statistiche che ci dicono che anche in Italia siamo sulla “buona strada”. Ad esempio le vittime della strada nel 1991 erano 7.500. Segno che le azioni attivate per la crescita della sicurezza sulle strade stanno dando buoni frutti.

Eppure tanto resta ancora da fare anche perché ogni vita perduta lo è per sempre.

La campagna “Vacanze coi fiocchi” torna per il dodicesimo anno per far riflettere, creare consapevolezza. L'accento è sulla responsabilità individuale che in tanti casi può fare la differenza. Il semplice rispetto delle regole da parte di tutti renderebbe possibile la riduzione drastica delle vittime. Tutti possiamo trasmettere serenità, rispetto degli altri lasciando sulla nostra scia un messaggio di civiltà. Augurio migliore a se stessi, ai propri cari e agli altri di “vacanze coi fiocchi”.

Piero Angela

A close-up portrait of Fiorella Mannoia, a woman with voluminous, curly red hair and light blue eyes. She is wearing a white lace-trimmed top. The background is a textured, light-colored wall. The image is framed as if it were a page from a spiral-bound notebook, with the metal spiral binding visible along the bottom edge.

FIGRELLA MANNOLA

“

Facciamo in modo che **una serata di allegria** non si trasformi in tragedia, e se pensiamo che possa succedere solo agli altri ci sbagliamo...**gli altri siamo noi.**

”

**MENTRE GUIDI NON FANTASTICARE.
CON LA TESTA TRA LE NUVOLE
È MEGLIO CHE CI SIANO SOLO
GLI EROI DEI FUMETTI.**



Dylan Dog © Sergio Bonelli Editore 2011

Corrado Roy

DIABOLIK

SERGIO E PAOLO ZANIBONI

CHI GUIDA
IMPRUDENTEMENTE
SI CONDANNA
A MORTE



4+4=44 ? Un'insidia poco considerata: l'interazione tra i rischi

A furia di campagne, articoli ed iniziative, ormai quasi tutti sanno che sono molti i comportamenti e le situazioni che risultano mettere a rischio la sicurezza stradale.

Tuttavia un aspetto importantissimo non è stato ancora sufficientemente enfatizzato: l'interazione tra i rischi. Se diversi fattori di rischio sono compresenti nello stesso soggetto, il rischio complessivo è maggiore della semplice somma dei rischi presi da soli. Cosa significa questo? Siete stanchi, assonnati, e guidate? C'è un certo rischio di incorrere in un incidente grave o mortale. Avete bevuto un po' troppo e comunque guidate? Anche qui correte un certo rischio. Andate a velocità eccessiva o usate il telefono cellulare guidando? Idem.

Ma se, essendo stanchi, guidate lo stesso e contemporaneamente avete bevuto troppo e pigiate un po' troppo sull'acceleratore, e magari parlate pure al cellulare con Maria o Giancarlo... beh, dire che siete imprudenti è un eufemismo! Senza considerare i rischi nei quali coinvolgete eventuali persone che incrociano il vostro viaggio.

I fattori di rischio per la sicurezza stradale sono tanto più pericolosi quanto più sono associati tra loro. È dunque doveroso contrastarli, cercando di non accumularne più di tanti. Dovete fare lunghe percorrenze, magari in ore notturne, ad esempio quando andate in discoteca? Dormite a sufficienza il giorno prima in modo da non aver debito di sonno; smettete per tempo la sera di bere alcolici (se li bevete) in modo da assicurarvi un ritorno 'sobrio'; moderate la velocità, eccetera.

Franco Taggi



DIEGO ABATANTUONO

“Al volante **gli occhi** servono per guardare ma soprattutto **vederla la strada**. Non fare in modo che **tutta la vita ti passi davanti agli occhi** in un istante. Sii prudente! **rispetta le regole.**”

Droghe e sicurezza stradale

La guida sotto l'effetto di droghe è un tema ancora troppo sottovalutato. Se il rapporto alcol-guida è diventato uno degli aspetti principali su cui si fa prevenzione, poca attenzione è stata invece dedicata alle droghe che, rispetto agli alcolici, hanno effetti simili (lo sballo) e simili risultati (lo schianto). Ma mentre è relativamente facile essere sanzionati per aver bevuto, è molto più difficile essere pizzicati per aver assunto droghe. Questo perché all'etilometro non è possibile affiancare l'equivalente drug-test, almeno in termini di valenza probatoria.

In Italia ogni anno circolano sul territorio nazionale circa 150 tonnellate di sostanze stupefacenti. A questi dati si aggiunga la presenza nel nostro paese di tre milioni e mezzo di bevitori eccessivi e più di un milione di alcolisti. Se si pensa che nella fascia tra i 14 ed i 60 anni praticamente tutti i cittadini risultano possessori di patente di guida, è semplice pensare a quante volte il mondo dello sballo si incroci pericolosamente con quello della sicurezza stradale.

Tali semplici considerazioni sono avvalorate dai risultati di analisi e studi sperimentali condotti direttamente su strada da parte di Polizia, ASL e Università: la percentuale di conducenti sotto effetto di droghe e/o alcol è risultata variabile, ma spesso compresa tra il 30 ed il 47%! È dunque opportuno stare sempre in guardia quando circoliamo sulle strade: a piedi, in bicicletta, con l'auto, non importa. Il pericolo, purtroppo, è sempre in agguato...

Pietro Marturano

*Dirigente Ministero Infrastrutture e Trasporti
Direttore Motorizzazione Civile Taranto*

MOJMIR JEZEK



“ Solo un aspirante suicida si lancerebbe **dal terzo piano** senza un paracadute! Eppure, gli stessi rischi li corre chi viaggia, **senza cintura di sicurezza**, ad appena 50 km/h. Conseguenze: ogni anno in Italia **più di 500 persone muoiono** perchè non si **allacciano alla vita**. ”

SORPASSI AZZARDATI



SICURO DI VOLER ARRIVARE PRIMO?

30.386 milioni di euro

Gli incidenti stradali comportano notevoli costi umani legati al decesso prematuro e all'invalidità grave e permanente. Tali costi gravano direttamente sulla persona incidentata e sui suoi familiari ed amici. Altri costi gravano invece sulla società, ad esempio quelli legati alle spese sanitarie (pronto soccorso, ricovero e riabilitazione) e non sanitarie (danneggiamenti alle cose, costi assicurativi, legali e giudiziari, assistenza sociale). Esistono poi costi indiretti, anche questi gravanti, oltre che sull'individuo e la sua famiglia, su tutta la società, legati alla perdita o riduzione della capacità produttiva del soggetto deceduto o invalidato.

In relazione agli incidenti stradali avvenuti in Italia nel 2007, la stima dei costi per danni alle persone e alle cose fornita dall'ISTAT-ACI è di 30.386 milioni di euro, (circa il 2% del Pil dello stesso anno!).

L'Istituto Superiore di Sanità stima come costo medio di un deceduto 1.380.553 euro, quello di un'invalidità grave 369.205 euro, mentre il costo ospedaliero unitario imputabile ad un incidente stradale (cui corrisponde una degenza media pari a 6.4 giorni), ammonta a 3.022 euro per ricovero. Un accesso al pronto soccorso costa infine 261 euro. Il costo totale di assistenza sanitaria per gli incidenti stradali è quindi di almeno circa 665milioni di euro l'anno.

Per quanto riguarda invece i soli costi causati dal mancato uso delle cinture di sicurezza alla guida di autoveicoli (oggi la loro prevalenza d'uso è ferma al 64% dei guidatori e passeggeri), questi ammontano a circa 1 miliardo e 662milioni di euro/anno, ed il costo sociale dei traumi cranici su ciclomotore è di circa 465 milioni euro l'anno.

Non solo, quindi, tanta sofferenza per la perdita e l'invalidità delle persone incidentate, ma anche un costo sociale che potrebbe diminuire consistentemente con un pò di accortezza in più sulle strade!

Alessio Pitidis

*Direttore Reparto Ambiente e Traumi
Dipartimento Ambiente Prevenzione Primaria
Istituto Superiore di Sanità*

A close-up portrait of Margherita Hack, an elderly woman with short, wavy, light-colored hair. She is smiling, showing her teeth, and looking slightly to the left of the camera. She is wearing a dark-colored top. The background is a textured, brown surface, possibly a tree trunk. A blue banner with white text is positioned at the top left of the image.

MARGHERITA HACK

A graphic of a spiral-bound notebook with a yellow cover and a black spiral binding. The notebook is open, and the text is written on the left page. The right page is blank and white.

“ **Fai correre la prudenza** e ricordati che arrivare è più importante che partire. Non dimenticare che ci si muove anche in bici, a piedi, in bus e in treno. E mi raccomando, **non abbandonare gli animali!** E' un gesto criminale.

”

SE NON CI VEDI BENE,
PRIMA DI METTERTI
SULLA STRADA
RICORDATI SEMPRE
GLI OCCHIALI!

GOMBOLI



A close-up portrait of Margherita Granbassi, a woman with long, wavy blonde hair, smiling warmly at the camera. She is wearing a black top and a delicate necklace. The background is dark. The image is framed as if it were a page from a spiral-bound notebook, with the metal spiral binding visible along the bottom edge.

MARGHERITA GRANBASSI

“ Nella scherma,
concentrazione e giusta distanza
sono fondamentali per vincere.
In strada sono vitali.

”

Guidare verso la sostenibilità

Gli incidenti sulla strada e lo spreco di vite fanno crescere il Prodotto Interno Lordo (PIL). Cresce perché lavorano i carrozzieri, girano le ambulanze, si riempiono gli ospedali, si incrementa l'uso di attrezzature, si sviluppano le industrie farmaceutiche e così via. Dunque apparentemente cresce la ricchezza di una nazione, ma anche il più cinico avrebbe difficoltà a definire ciò vera ricchezza. A Cattolica, tra i primi in Italia a farlo, eliminarono tutti i semafori che vennero sostituiti dalle più sicure rotatorie: qualche mese e i carrozzai della città erano dal sindaco a lamentarsi per il giro di affari crollato a picco. Fu loro risposto che anche in ospedale si lavorava meno, ma là nessuno si lamentava.

Dobbiamo uscire da questa logica che concepisce il benessere solo come accumulazione e intraprendere un nuovo cammino: più lento, consapevole e responsabile. Caratterizzato da meno ben-essere e più ben-vivere. Più tempo, più relazioni, meno consumi materiali. Perché per vivere, consapevolmente e responsabilmente, non basta esistere.

Si può fare, anzi si deve fare. Come? Pensando che le nostre azioni, anche se piccole e quotidiane come guidare, possono veramente portare a un mondo nuovo che abbandona l'idea della crescita illimitata, palesemente in contrasto con la limitatezza delle risorse. E soprattutto tornando a credere nel nostro ruolo di individui attivi nella collettività e nella società. È questo il nostro "fiocco" per delle vacanze veramente sostenibili.

Andrea Segrè

*Preside, Facoltà di Agraria, Università di Bologna
Presidente - Last Minute Market - spin off accademico*

NON BERE
PRIMA
DI GUIDARE.

MA SE
BEVO
QUANDO
GUIDO!





“

Andare **su di giri con la testa...**
è peggio che col motore!
Non guidare se hai bevuto!

”

Donare sangue per una comunità civile

Donare sangue **in estate è ancora più importante** perché i malati non vanno in vacanza! Il fabbisogno di sangue, in costante ascesa durante tutto l'anno, nei mesi estivi cresce ulteriormente.

L'**Emilia-Romagna**, ad esempio, si impegna anche nei confronti di regioni più carenti: Sardegna, Toscana, Sicilia. Per questo è importante, se sei donatore, passare a **donare prima delle vacanze**.

Se non lo sei, una visita di idoneità alla sede Avis a te più vicina ti permetterà di tenere la tua salute sotto controllo rapidamente e gratuitamente.

Senza contare il privilegio di **sentirsi indispensabili per la comunità!**



**Anche d'estate
non lasciarci a secco:**
prima di partire ricordati di donare sangue.
Aiutaci a fare il pieno!



VITTORIO GIARDINO

siamo tutti pedoni!

MAI VISTO UN ALBERO
VENIRMI ADDOSSO COSÌ
VELOCEMENTE!

MAUSOLI



In cinquant'anni le auto sono cambiate... E gli automobilisti?

Nel febbraio del 1956 usciva il primo numero di **Quattroruote**, la rivista che presto sarebbe diventata la "bibbia" degli automobilisti italiani. Nella rubrica umoristica della neonata testata compariva, fra le altre, la vignetta che qui riproduciamo; a distanza di così tanti anni, conserva un sorprendente carattere di attualità. Tanto che l'unica cosa che ci appare "antiquata" è la *giardinetta* Fiat. Effettivamente le automobili, da quel lontano '56, sono cambiate enormemente, e non solo nel design: basti pensare alle prestazioni, al comfort e, ancor più, alle dotazioni di sicurezza. Lo stesso vale per la situazione della circolazione stradale. L'anno prima era stato varato il primo *"piano nazionale delle autostrade"*, noto come *Legge Romita*, che avrebbe



— Lei tiene la destra, marcia a velocità moderata, ha fari, freni, frecce e scappamento a posto, non sorpassa in curva, non abbaglia, quindi ostacola la normalità del traffico.

di « Cendide »

portato, nel '64, al completamento dell'Autostrada del Sole. Il boom della motorizzazione di massa era ancora agli inizi. Le auto in circolazione erano circa un milione; nel 1970 erano già dieci milioni, oggi più di 35! (il tasso di motorizzazione italiano è fra i più alti del mondo). Eppure, la realtà che il vignettista ci mostra, attraverso il paradosso, figura retorica da sempre cara agli umoristi, ci pare ancora oggi vicina. Viene quindi da pensare che alla vorticoso evoluzione del "progresso" in tutto ciò che attiene all'auto e alla rete viaria, non abbia corrisposto un parallelo **sviluppo della "coscienza"** di noi automobilisti, in termini di prudenza e rispetto per le regole. Una curiosità, che risale a quegli anni: il grande scrittore americano **John Fante**, in una lettera al figlio datata 9 agosto 1957, scrive: *"Guidare una macchina in Italia è pericoloso, non sembra che ci siano delle leggi: fanno inversione a U quando gli pare, guidano a sinistra e a destra, vanno sui marciapiedi, buttano giù i pedoni, provano sempre a superare qualsiasi cosa, urlano e si mandano a quel paese a vicenda..."*. Chissà cosa scriverebbe oggi... (Vittorio Beccari, Centro Antartide)



COME VEDE
AGENTE HO
LE MANI SUL
VOLANTE!

Pillinini★

Sotto l'Alto Patronato del Presidente della Repubblica

Con il patrocinio di

Senato della Repubblica, Camera dei Deputati, Arma dei Carabinieri, Polizia di Stato, Pontificio Consiglio della Pastorale per i Migranti e gli Itineranti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, UPI, Anci, Legautonomie-Associazione Autonomie Locali, Croce Rossa Italiana, Touring Club Italiano, Segretariato Sociale Rai

REGIONI: Regione Abruzzo, Regione Autonoma della Sardegna, Regione Autonoma Trentino-Alto Adige, Regione Basilicata, Regione Calabria, Regione Campania, Regione Liguria, Regione Marche, Regione Molise, Regione Puglia, Regione Siciliana, Regione Toscana, Regione Umbria, Regione Veneto

UNIVERSITA': Alma Mater Studiorum-Università di Bologna, Università degli Studi del Molise, Università degli Studi di Bari, Università degli Studi di Bergamo, Università degli Studi di Cagliari, Università degli Studi di Catania, Università degli Studi di Macerata, Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, Università degli Studi di Napoli Federico II, Università degli Studi di Padova, Università degli Studi di Palermo, Università degli Studi di Parma, Università degli Studi di Pavia, Università degli Studi di Siena, Università degli Studi di Trieste, Università degli Studi di Urbino "Carlo Bo", Università degli Studi di Verona, Università del Salento, Università di Pisa, Università di Roma La Sapienza, Università di Venezia Ca' Foscari

Campagna promossa da
Centro Antartide

Regione Emilia-Romagna-Assessorato Mobilità e Trasporti-
Osservatorio per l'Educazione e la Sicurezza Stradale

Amministrazioni Provinciali
Bologna, Ferrara, Reggio Emilia

Amministrazioni Comunali

Barletta, Bologna, Brescia, Casalecchio di Reno, Cesena, Reggio Emilia, Venezia, Zola Predosa

Prefetture

Bologna, Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Rimini

Aziende Sanitarie

AUSL 1 Umbria, AUSL 5 Pisa - Educazione alla Salute, AUSL di Bologna, AUSL di Cesena, AUSL di Ferrara, AUSL di Modena, AUSL di Piacenza, AUSL di Ravenna, AUSL di Reggio Emilia, AUSL di Rimini, Azienda Ospedaliero-Universitaria di Bologna, Azienda Ospedaliero-Universitaria di Ferrara, Istituto Ortopedico Rizzoli

AVPA Croce Blu Modena, Confraternita della Misericordia Modena, Croce Rossa Italiana Modena

Agenzie regionali per la protezione ambientale

Appa Trento, Arpa Calabria, Arpa Emilia-Romagna, Arpa Liguria, Arpa Marche, Arpa Molise, Arpa Piemonte, Arpa Puglia, Arpa Sicilia, Arpa Valle d'Aosta, Arpa Veneto

Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale Reggio Emilia

Automobile Club d'Italia, Ancona, Catanzaro, Cosenza

Società Autostradali

AISCAT (Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori), Autostrade per l'Italia, Autostrade Centro Padane, Autostrada dei Fiori, Autocamionale della Cisa, Autostrada del Brennero, ATIVA (Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta), ATS (Autostrada Torino-Savona), Autostrade Meridionali, Autovie Venete, Concessioni Autostradali Venete - CAV, SATAP, SAT (Società Autostrada Tirrenica), Strada dei Parchi, Milano Serravalle-Milano Tangenziali, RAV (Raccordo Autostradale Valle d'Aosta), SAV (Società Autostrade Valdostane), SITAF (Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus), Società Italiana Traforo Monte Bianco, Tangenziale di Napoli, Traforo del Gran San Bernardo

Aziende ed associazioni di categoria

Assocamping-Confesercenti, Assoturismo-Confesercenti, Centro Commerciale Freccia Rossa, Cicilandia-Parco di Educazione Stradale e Cicloturismo, Conad, Confesercenti, Coop Adriatica, FAITA FederCamping, Farmacie Comunali-Gruppo Admenta Italia, Italia in Miniatura, Chef Express, SILB-Fipe Associazione Italiana Imprese di Intrattenimento Danzanti e di Spettacolo

Associazione Europea Familiari e Vittime della Strada Onlus

Ascoli Piceno, Cesena, Firenze, Forlì, Latina, Lecco, Livorno, Lucca, Macerata, Mantova, Ravenna, Reggio Emilia, Roma, San Benedetto del Tronto, Teramo, Terni, Viterbo

Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada

Agrigento, Asti, Belluno, Bergamo, Brescia, Catanzaro, Caltanissetta, Como, Cuneo, Frosinone, Lecce, Maglie, Matera, Messina, Modena, Napoli, Padova, Palermo, Pavia, Perugia, Taranto, Torino, Trapani, Treviso, Venezia, Verona, Vicenza

Angeli della Strada (Policoro), Ass. Fede per la vita (Piombino), Associazione La strada per amica, Associazione Sabrina onlus, Associazione Viviamolavita (Magliano Alpi, Cn), Associazione Vittime della Strada onlus, Fondazione Ciaovinny (Ba), Segnal'Etica Onlus (Verzuolo, Cn)

Associazioni

ACLI, ACLI Ambiente Anni Verdi, ADA (Associazione Diritti Anziani), AGE (Associazione Genitori) Barletta, ANPAS (Associazione Nazionale Pubbliche Assistenze), ANTHAI, ARCI, ARCI Emilia-Romagna, ASAPS (Associazione Sostenitori Amici Polizia Stradale), Associazione Camina, Associazione La città possibile (To), Associazione Sportiva Anima Guzzista, AUSER, AUSER Emilia-Romagna, CNGEI (Corpo Nazionale Giovani Esploratori ed Esploratrici Italiani), COPED-CamminaTrieste-Camminacittà, Diabolik Club, Euromobility, FIAB onlus, FIABA onlus, Genitori Antismog (Mi), ISDE (Associazione Medici per l'Ambiente), Italia Nostra, Legambiente, SNOP (Società Nazionale Operatori della Prevenzione), SPI-CGIL, VAS (Associazione Verdi Ambiente Società), WWF Italia

Associazioni di consumatori: ACU, ADICONSUM, ADOC, Altroconsumo, Assoutenti, Casa del Consumatore, Cittadinanzattiva, Cittadinanzattiva Emilia-Romagna, CODACONS, CODICI (Centro per i Diritti del Cittadino), Confconsumatori, Federconsumatori, Lega Consumatori ACLI, Movimento Consumatori, Movimento Difesa del Cittadino, Unione Nazionale Consumatori, Federconsumatori Bo, Fc, Mo, Pc, Rn

Televisioni: Calabria TV (Cz), Icaro Rimini Tv, Icaro Sport, Newsrimini.tv, TVL TV Libera (Pt), Radio Cristal Tv (Lc), Tele Radio Monte Kronio (Ag), Tele Radio Padre Pio (Fg), Teleradio Arcobaleno 1 (Sa), Videobergamo e Number One Channel (Bg)

Periodici e siti internet: bimbisicuri.it, la Nuova Ecologia, il Salvagente, Vita Non Profit Magazine, Progetto "La Strada siamo noi", Clickmobility.it, ilikebike.org, piedibus.it, portadimare.it, Sicurauto.it - Il sito italiano per la sicurezza in auto

C.A.F.I. Editore, TRAS Trasporti Ambiente Sicurezza

Edicicloeditore

Bologna: ANCESCAO (Associazione Nazionale Centri Sociali, Comitati Anziani e Orti), ARCI, Associazione Bandiera Gialla, Associazione Meno Velocità più Vita Onlus, AUSER Emilia-Romagna, CNA, FITEI, Legambiente, SPI-CGIL, FNP-CISL, UIL Pensionati, Uisp

Trieste: COPED-CamminaTrieste-Camminacittà, Unione italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti Trieste, TriesteAbile, Azienda per i Servizi Sanitari n°1 Triestina-Centro Cardiovascolare, Azienda per i Servizi Sanitari n°1 Triestina-Dipartimento Servizio di Algologia, Ulisse Gruppo Cicloturisti e Ciclisti Urbani, Coordinamento scuole Alpe Adria per la sicurezza stradale, La Pedana di Nonno Berto, Istituto Comprensivo Valmaura-Progetto 2009 CamminaTrieste

Venezia: Associazione imprenditori e commercianti "Vivere il Lido", Associazione Nazionale Carabinieri d'Italia, Associazione di volontariato "Restauro e Conservazione", Finestra sul Volontariato di Lido e Pellestrina, Unione Nazionale Cavalieri d'Italia, Associazione Nazionale Polizia Penitenziaria, Autoscuola Bernardinello, Croce Bianca Lido, Protezione Civile Lido

RADIO coi FIOCCHI

- Radio DeeJay • Radio 24-
Il Sole 24 Ore • Radio Capital
- m2o • Isoradio • San Marino Rtv
- Radio inBlu



Basilicata Radio Due/Bierredue (Pz), Bluradio (No), Centro Mare Radio (Rm), Ciao Radio (Bo), CiaoComo Radio (Co), Cometa Radio (Cs), CRM Happy Radio (Pa), Discoradio (Mi), G.R.P.Giornale Radio Piemonte (Regionale, G.R.P.Melody, G.R.P.3) (To), Gr Radio Onda Network (Ba), Gruppo Adn Italia (Radio Enne Lamezia, Radio Juke Box, Radio Ricordi, Radio Italianissima) (Cz), Gruppo Radio Number One (Radio Number One, Mille Note, Radio Bergamo, Eventi, Bergamo News, Radio Italia 60 Lombardia) (Bg), Il Gruppo Radio Amore (Radio amore, Radio Amore Italia, Radio Zammù, Radio Graffiti, Radio Onda blu) (Ct), Lady Radio (Fi), Modena Radio City (Mo), Monteradio (Sa), New Radio Star (Pu), Primaradio Piemonte Musica & notizie (At), R.B.C.Grosseto-Radio Barbanella City & Franco Sensation (Gr), R.D.F. 102.7 (Fi), R.D.M. Radio Dimensione Musica (Bo), Radio 2000 (Lu), Radio 3 Network (Si), Radio Abruzzo Marche (Te), Radio Acqui Vallebormida Monferrato (Al), Radio Adige (Vr), Radio Alfa (Sa), Radio Amore Campania (Na), Radio Antenna Uno e Radio Antenna Due (Na), Radio Antenna Verde (Lt), Radio Budrio (Bo), Radio Bussola 24 (Sa), Radio Campagnola (Tv), Radio Carina, Radio Cuore Basilicata e Radio Fantastica (Pz), Radio Circuito 7 (Vi), Radio Città Benevento (Bn), Radio Città Del Capo (Bo), Radio City (Al), Radio Cortina (Bl), Radio Cosenza Centrale (Cs), Radio Cristal Tv Srl (Lc), Radio Delta 2000 (Bs), Radio Delta Uno www.deltauno.it (Ta), Radio Dimensione Musica (Rm), Radio Dolomiti (Tn), Radio Fermo Uno (Ap), Radio Fiore (Pc), Radio Flash Salerno (Sa), Radio Gamma (Fc), Radio Genius (Pd), Radio Globo (Rm), Radio

Golfo Degli Angeli (Ca), Radio Icaro (Rn), Radio Idea e Airplay (Ba), Radio InBlu (Rm), Radio Inn Piacenza (Pc), Radio Lady (Fi), Radio Lady e www.radioladyitalia.it (Te), Radio Laser (Mt), Radio L'olgiata.Net (Rm), Radio Luce Abruzzo (Ch), Radio Macomer Centrale (Nu), Radio Mambo (Rm), Radio Monte Kanate (Pr), Radio Monte Velino (Aq), Radio Montorfano (Bs), Radio Musichiere (Re), Radio NBC (Bz), Radio Nostalgia Toscana (Ms), Radio Omega Sound (Rm), Radio Onda Ligure 101 (Sv), Radio Onda Novara-gruppo abc (No), Radio Panda (Mi), Radio Parsifal (Pe), Radio Pico - Emittente Ufficiale A22 (Mo), Radio Piemonte Sound, Amica Radio Piemonte Sound 2 (Cn), Radio Planet Fm (Mi), Radio Power FM Web, Radio Prima Rete (Ce), Radio Proposta In Blu (Ao), Radio Punto Nuovo (Av), Radio Radar (Bo), Radio Radio (Rm), Radio Raghjayda (Cs), Radio RCS (Vr), Radio Record (Rn), Radio Reggio (Re), Radio Risposta Web - Modena (Mo), Radio Rosa (Fi), Radio RTO - L'altra Radio (Vb), Radio Sanluchino (Bo), Radio Sardinia (Vs), Radio Selene (Ba), Radio Show (Pa), Radio Sirio (Ag), Radio Sound Ferrara (Fe), Radio Spazio Noi Inblu (Pa), Radio Stella Tortoli (Nu), Radio Stop (Li), Radio Studio 93 (Lt), Radio Studio 95 (Rc), Radio Studio Delta (Fc), Radio Studio Più - The Dance Station (Bs), Radio Subasio (Pg), Radio Toscana (Fi), Radio Tour (Pz), Radio Trc (Fg), Radio Vela Agrigento (Ag), Radio Venere (Bo), Radio Vera (Bs), Radio Voghera e Radio Voghera Musica Italiana (Pv), Radio Zeta (Bg), Radionova (Re), Rete Alfa (Fe), Rtin Radio (Te), Spazio Radio (Rm), Studio 90 Italia (Ct), Studio Tre Radio (Ct), Tele Radio Monte Kronio (Ag), Tele Radio Padre Pio (Fg), Teleradio Arcobaleno 1 (Sa), www.radiogold.it (Al).

Nel corso dell'estate
le radio amiche di "Vacanze coi Fiocchi"
trasmettono spot di:
Piero Angela, Vito.



Ideazione e coordinamento: *Con la collaborazione di:*



Il Centro Antartide, con la campagna *Vacanze coi fiocchi*,
è firmatario della *Carta Europea della Sicurezza Stradale*.
info: **www.erscharter.eu**

A cura di

Francesco Bedussi, Elena Bertocco, Sara Branchini, Grazia Locritani, Giampiero Mucciaccio, Marco Pollastri, Lisa Presciani

Art

Vittorio Beccari per Delinea

Stampato nel mese di luglio dell'anno 2011 presso
Tipografia Moderna Srl, Bologna

Si ringraziano:

Maria Gabriella Ghidini Massari, Oscar e Claudio Massari di Bic Licensing, Nicoletta Zavattini e la redazione di Superquark, Donata Gambassi e Pierluigi Pezzi di Autostrade per l'Italia, Alessandra Mangalaviti e Mario Gomboli della casa editrice Astorina, Sergio Bonelli, Stefano Marzorati, Giulia Begnotti, Luciano Lorenzetti, Giovanna Salvatori, Francesco Granbassi, Fausto Bigliardi di Delinea.

*Info: Centro Antartide, via Rizzoli 3, 40125 Bologna
tel 051/260921 info@vacanzecoifiocchi.it*

www.vacanzecoifiocchi.it
www.centroantartide.it



*sotto l'Alto Patronato del
Presidente della Repubblica*

• Senato della Repubblica • Camera dei Deputati

• Pontificio Consiglio della Pastorale per i Migranti e gli Itineranti

Arma dei
CARABINIERI



Polizia di Stato

