



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

Insieme per la mobilità smart: un nuovo accordo quadro tra Università di Bologna e il Gruppo Autostrade per l'Italia

Da nuovi sistemi di ricarica per le auto elettriche alla produzione sostenibile di energia sulla rete autostradale. L'intesa – siglata oggi dal Rettore Giovanni Molari e l'Amministratore delegato Roberto Tomasi – favorirà l'avvio di iniziative comuni sul fronte della ricerca e del trasferimento tecnologico, senza dimenticare la formazione, l'orientamento al lavoro e l'innovazione sociale

Bologna, 21 novembre 2023 - Tecnologie fotovoltaiche innovative per la rete autostradale, **nuovi sistemi di accumulo** nelle aree di servizio e **sistemi di ricarica wireless in movimento** per le auto elettriche. E ancora, **sensori per il monitoraggio a distanza** di deformazioni sul manto stradale e **tecnologie per lo scambio di informazioni** tra veicoli e dispositivi a bordo strada.

Sono solo alcuni dei possibili progetti di ricerca che potranno nascere grazie all'**accordo di collaborazione** siglato oggi tra l'**Università di Bologna** e il **Gruppo Autostrade per l'Italia**. A firmare l'intesa, nel Rettorato dell'Alma Mater, sono stati il Rettore **Giovanni Molari** e l'Amministratore delegato di Autostrade per l'Italia **Roberto Tomasi**. Presente anche il Sindaco di Bologna, **Matteo Lepore**, che ha portato i suoi saluti.

Il nuovo accordo tra Alma Mater e il Gruppo Autostrade – che sarà attivo per cinque anni – va a consolidare un rapporto di collaborazione avviato da tempo **nel campo della ricerca scientifica e dell'innovazione tecnologica**. L'obiettivo è ampliare le occasioni di incontro, favorendo



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

l'avvio di progetti multidisciplinari anche nel campo del **trasferimento tecnologico**, dell'**imprenditorialità**, della **didattica** e della **formazione continua**, dell'**orientamento al lavoro**, dell'**internazionalizzazione**, della **cooperazione allo sviluppo**, **sostenibilità** e **innovazione sociale**.

I possibili campi di applicazione non mancano, con sempre al centro l'idea di **Smart City** e **Smart Mobility**: il trasporto di persone e merci, l'ideazione e gestione di servizi di info mobilità, la progettazione di soluzioni per la logistica urbana e portuale, la cura degli aspetti regolatori, la progettazione di servizi e tecnologie a supporto delle aree di servizio autostradali.

Tutti temi che potranno essere al centro non solo di **attività di ricerca** e di **trasferimento tecnologico**, ma anche di **iniziative sul fronte della didattica**. L'accordo prevede infatti l'avvio di collaborazioni sia all'interno dei corsi di laurea che dei corsi di formazione post laurea, fino allo sviluppo di specifiche attività di formazione continua per i dipendenti del Gruppo Autostrade per l'Italia.

Le studentesse e gli studenti, così come dottorandi e laureati dell'Alma Mater potranno svolgere **percorsi di tirocinio ed esperienze post laurea** all'interno del network italiano e internazionale del Gruppo Autostrade. E potranno nascere anche **iniziative di orientamento al lavoro** e attività per lo sviluppo di **progetti d'impresa** e di **open innovation**.